

Проезд детей в общественном транспорте — правила и права

Известно, что маленьких детей можно бесплатно перевозить в общественном транспорте, однако детали перевозки могут вызывать вопросы. На форумах и в популярных сообществах в соцсетях можно найти немало историй, связанных с претензиями кондукторов в адрес родителей из-за неоплаченного проезда малышей или попыток взыскать средства за перевозку коляски.

Вопросы проезда детей в городском, пригородном и междугороднем транспорте на территории России регулирует единый федеральный закон. Ведомственные, экскурсионные, школьные транспортные средства к общественному не относятся.

Дети до 5 лет имеют право бесплатного проезда в **междугороднем транспорте**.

Дети до 7 лет имеют право бесплатного проезда в **городском и пригородном транспорте**.

Проезд в городском транспорте (автобусы, троллейбусы, трамваи, метро, маршрутное такси)

Итак, согласно статье 789 Гражданского кодекса РФ, любой человек может перевозить детей бесплатно или на льготных условиях в порядке, предусмотренном транспортным уставом. Пассажир на городских и пригородных маршрутах имеет право перевозить бесплатно детей в возрасте до 7 лет **без предоставления им отдельного места**, поэтому малыша нужно брать к себе на колени во время поездки.

При этом существует важная оговорка. Данная норма не действует, если конструкция конкретного транспортного средства не предполагает перевозку пассажиров без предоставления отдельного места. Чаще всего она касается транспорта, оборудованного ремнями безопасности – в нем даже самых маленьких детей приходится усаживать на отдельное кресло и пристегивать. Однако для детей, которые едут на отдельном месте, законодатель предусмотрел специальный «бонус».

В возрасте до 12 лет они имеют право ездить по льготному билету, который не может стоить дороже 50% от цены на обычный проездной документ.

Один взрослый пассажир может взять только двух детей по льготным билетам. *Исключением из этого правила являются маршрутные такси — в сопровождении одного взрослого может ехать неограниченное количество детей до 7 лет.*

Путешествие пригородным маршрутом (автобусы и маршрутки, выезжающие за городскую черту не далее чем на 50 километров)

Правила проезда пригородных автобусов такие же, как и для городского транспорта. **Дети до 7 лет ездят бесплатно**. В некоторых автобусах пригородных направлений запрещено ехать без отдельного сидячего места. В этом случае один взрослый пассажир может провезти двух детей по льготным билетам. Их цена не может превышать 50% от стоимости взрослого тарифа. Льготы предоставляются **до 12 лет**.

Междугородним транспортом (весь общественный транспорт, проезжающий расстояние более чем в 50 километров) бесплатно можно возить детей только до 5 лет. При этом ребенок должен сидеть на коленях взрослого, отдельное место не предоставляется. За отдельное место по льготному тарифу надо будет заплатить 50% от обычного тарифа или меньше. Стоимость устанавливает перевозчик.

Поездка	Можно бесплатно перевезти
Городская (в пределах населенного пункта)	до 7 лет (любое количество детей)
Пригородная (между населенными пунктами на расстояние менее 50 км)	до 7 лет (любое количество детей)
Междугородняя (между населенными пунктами на расстояние более 50 км)	до 5 лет (1 ребенок)

Школьникам льготы на проезд предоставляются на уровне региона и муниципалитета.

Размер льгот в каждом регионе свой. Как правило, школьники ездят на автобусе, троллейбусе и метро по специальной карте или проездному билету без лимита поездок. Стоимость карты или билета фиксированная, и она ниже обычного проездного.

С наступлением морозов растёт количество обращений о высадке детей из общественного транспорта на мороз, и далеко не всегда на остановках. Сейчас этот вопрос регулируется региональными нормативными актами — лишь в 12 субъектах РФ принят документ, запрещающий высаживать детей-безбилетников на мороз — Санкт-Петербурге, Новосибирске, Чеченской республике, Калужской, Самарской, Нижегородской, Саратовской, Тюменской и Волгоградской областях, Забайкальском крае, Чукотском автономном округе и республике Тыва. Аналогичный документ Минтранс внес на рассмотрение в правительство в марте 2019 года, однако он все еще не внесен в Госдуму.

С одной стороны, перевозчик — как частный, так и государственный, — имеет право прекратить перевозку пассажира — как взрослого, так и маленького, — в случае неоплаченного проезда. С другой — нет правила, по которому ребенок несет ответственность за безбилетный проезд, так как административная ответственность предусмотрена только для лиц от 16 лет.

Учитывая температуру на улице, время суток, местоположение, контролер не имеет права оставлять на улице ребенка, так как возникает угроза его жизни и здоровью. Оставление в опасности — уголовное деяние, и тот, кто принял решение высадить малолетнего пассажира, несет персональную ответственность.

Электрички

Дети до 5 лет могут перемещаться вместе с родителями бесплатно. При этом родитель малыша должен заранее оформить детский билет. Но ребенок не должен занимать отдельное пассажирское место и обязан находиться на руках у взрослого.

Дети 5-7 лет путешествуют исключительно с родителями с приобретением детского платного билета с правом на отдельное место. Полностью оплачивать стоимость проезда на электричке придется ребенку уже с 7 лет, это касается и плацкартных вагонов.

Дети, которые являются школьниками, имеют право на льготный проезд. Он действует с 1 сентября до 15 июня. В летнее время дети старше 7 лет должны платить полную стоимость за проезд в электричке.

Особенности выдачи школьного билета на электричку:

- Льготный билет выдается школьнику в возрасте 10-14 лет и дает право на 50% скидку на проезд в электричке

- Для получения права на приобретение школьного билета необходимо при себе иметь справку из школы. В ней указывается номер школы, фамилия ребенка, реквизиты школы и штамп, а также подпись директора. Кроме справки у ребенка должен быть документ, который подтверждает его личность. Это свидетельство о рождении или его копия, которая заверяется у нотариуса

Документы ребенка

Чтобы воспользоваться правом на бесплатный либо льготный проезд, ребенок или сопровождающий его взрослый обязан предъявить документ, подтверждающий возраст маленького пассажира. Если документа нет, то никакие «внешние признаки» основанием для предоставления особых прав являться не будут. Понятно, что постоянно возить с собой свидетельство о рождении может быть неудобно, поэтому с 2015 года оригинал свидетельства о рождении разрешили заменить копией, заверенной нотариально.

Правила провоза колясок

Зачастую споры в общественном транспорте возникают из-за перевозки колясок. Кондукторы требуют оплачивать их по отдельному тарифу как багаж. Это неправомерно. Согласно все тому же Уставу автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, пассажир имеет право перевозить с собой бесплатно ручную кладь, к которой относятся, в том числе, коляски или санки. Однако если при этом у пассажира есть и другая ручная кладь, то за нее уже придется заплатить отдельно.

Также коляска не должна препятствовать входу и выходу пассажиров. Если она будет стоять в проходе автобуса, кондуктор-контролер либо водитель могут отказать в перевозке. И в этом случае закон будет на их стороне.

Важно понимать, что описанные нами «проездные» права не являются исчерпывающими. Во многих регионах и населенных пунктах России приняты нормативные акты, существенно их расширяющие. Например, в Златоусте и Димитровграде бесплатно ездить в общественном транспорте могут все школьники. Детям для этого выдаются специальные карты.

С 2019 года в Государственной Думе обсуждаются предложения по введению бесплатного проезда для детей в общественном транспорте по всей территории России. Однако в действующий нормативный акт данные идеи пока что не оформлены.

Описанные нами правила не распространяются на туристические и коммерческие рейсы. Иногда можно столкнуться со всевозможными «экспрессами» и «автобусами для обзорных поездок», не имеющими фиксированного «номерного» маршрута, кондукторы которых будут требовать деньги за проезд даже маленького ребенка. Учитывая оговорки в законах, нельзя гарантировать на 100%, что надзорные и судебные органы станут в данной ситуации на вашу сторону, поэтому при посадке в автобусы возле аэропорта или какой-то достопримечательности лучше сразу уточнить, распространяются ли на конкретного перевозчика требования Устава. Это позволит вам заранее сэкономить время и нервы.

Автор: Олег Полевой